# Zweite VdWT-Logistikreise

Verein der Wirtschaftsingenieure für Transportwesen (VdWT) e. V.

**Nach dem Erfolg und großen Zuspruch der ersten VdWT-Studienreise im vergangenen Jahr nach Japan bleiben wir dieses Mal in Europa: Nordwest-Deutschland, Niederlande und Belgien.**

Vom **06.-10. Oktober 2025** organisiert der VdWT die zweite Studienreise.

**Für unserer 5-tägigen Reise haben wir insgesamt 11 spannende Unternehmen „in den Rucksack gepackt“: In Nordwest-Deutschland, den Niederlanden und Belgien.**

Gestartet wird am Montag, 06. Oktober morgens zunächst nach Emden, wo die Produktion und Logistik von **VW-Volkswagen** besichtigt wird. Danach geht´s zu den Giganten der Meere – bei der **MEYER WERFT** in Papenburg werden Spezialschiffe gebaut, insbesondere die großen und modernen Kreuzfahrtschiffe.

Dienstag Vormittag präsentiert uns **Kühne + Nagel** in Tiel / Niederlande die logistische Abwicklung für die **Drogeriekette und OmniChannel-Händler ETOS** mit unterschiedlichsten Kommissioniersystemen: Vom hochautomatisierten Kompaktlager Autostore, Pick to Voice bis zur klassischen manuellen Abwicklung. Danach gibt´s dann weiter nach Rotterdam – dort warten wieder „Giganten“ auf die Reiseteilnehmer bei **Mammoet**, dem logistisch spezialisierten Lösungsanbieter für „Heben, Transportieren und Installieren von XXL-Strukturen im Hafen- und Industrieumfeld“.

Der Mittwoch beginnt bei **Active Ants E-fulfilment België**, ein hochautomatisierter Fulfillment-Betrieb mit den intelligenten Lagerrobotern, den Rangern von GreyOrange bis hin zu automatischen Verpackungsmaschinen. Active Ants geht in dem belgischen Logistikbetrieb noch einen Schritt weiter, indem Kartonabfälle in neue Verpackungen umgewandelt werden und so einen zirkulären und umweltfreundlichen Ansatz fördert.

Danach erwartet das **Europäische Parlament** die VdWT-ler zu einem Empfang in Brüssel. Ein Besuch des Plenarsaals ist eine Möglichkeit, die aufregende Atmosphäre des größten transnationalen Parlaments der Welt hautnah zu erleben und mehr über seine Befugnisse und Rolle zu erfahren.

Zurück geht´s nach Deutschland – zum Flughafen Köln/Bonn. Nach dem Bezug unserer Zimmer im Repeat Köln Airport Hotel und einem stärkenden Dinner werden wir um 21:30 Uhr aufbrechen zum **UPS Air Hub Airport Köln/Bonn**, dem internationalen Paket-Sortierzentrum. Binnen kürzester Zeit werden die gelandeten Frachtflugzeuge entladen, die Sendungen sortiert, um in die in alle Richtungen weltweit wieder startenden UPS-Maschinen verladen zu werden.

Jede Nacht fliegen ca. 50 Flugzeuge das UPS Air Hub Köln/Bonn an und von dort ab mit weltweiten Verbindungen. Der Paketumschlag erfolgt auf 7,5 km Sortierbändern; das gesamte Transportsystem umfasst eine Länge von ca. 40 Kilometern.

Nach einer kürzeren Nacht startet der Bus am Donnerstag etwas später zum **ATN Autoterminal** in Neuss. Mit einer Fläche von mehr als 24 Fußballfeldern ist das Autoterminal Neuss einer der größten deutschen Autoumschlagplätze. ATN ist Full-Service Partner für ein breites Portfolio prozessorientierter Leistungen. Fahrzeuge direkt aus der Produktion, rückgekehrte Flotten oder Fuhrpark-Modifikationen: ATN übernimmt die Prozesse, damit die Fahrzeuge zum nächsten Einsatz bereit sind. Anschließend erfolgt die Verladung und Weitertransport über Straße, Gleis und Wasser in alle Welt.

Nach dem Mittagessen steht **ID-Logistics / IKEA-Parcel Unit** in Dortmund als spannender Besuch an. Hier wird mit einer neuen hochautomatisierten Anlage und innovativen Lagerprozessen das Paketgeschäft für IKEA abgewickelt. Auf einer Fläche von 44.000 m² werden Artikel an Einrichtungshäuser in ganz Europa und an Kunden versendet. ID Logistics bietet ein umfassendes Dienstleistungsangebot, das Lagerhaltung, Mehrwertdienste, Lieferkettenoptimierung und E-Commerce-Lösungen umfasst. In der Parcel Unit in Dortmund sind etwa 1800 Mitarbeiter beschäftigt.

Am letzten Reisetag empfängt uns **Hettich Logistik Service** als einer der führerden Hersteller von Möbelbeschlägen. Dort werden wir einen Einblick erhalten in deren Produktions- und Distributionslogistik.

Zum Abschluss geht´s um Stahlproduktion und Logistik: Bei **thyssenkrupp Schulte GmbH** in Rotenburg/Wümme ist der Ort für alle Trendthemen, die bewegen: Insights und Tipps rund um Werkstoffe, Lieferketten, Prozessmanagement, Nachhaltigkeit, Digitalisierung. Thyssenkrupp Schulte bietet als Reiseabschluss einen Einblick in den Produktionsbetrieb diverser Werkstoffe: Flacherzeugnisse, Profile oder Rohre aus Stahl, Edelstahl bis hin zu NE-Metallen sowie ein Sortiment an Magneten, Aluminium und vieles mehr.

Nach 5 Tagen mit vielen Eindrücken aus unterschiedlichsten Bereichen der Industrie, Wirtschaft und Logistik, von manuellen Prozessen bis zur Vollautomatisierung wird die Reise dann am Freitag gegen 20:00 Uhr wieder vor der Hochschule in Bremerhaven enden.

Die Teilnehmerzahl ist auf 19 Personen limitiert.

**Reisepreis pro Person:**

- Studierende VdWT-Teilnehmer: € 350,- im Doppelzimmer
- Berufstätige Teilnehmer: € 1.300,- zzgl. MwSt. im Einzelzimmer

Der Reisepreis beinhaltet die Fahrt im Reisebus ab/bis Bremerhaven, Hotelübernachtungen / Frühstück (4-Sterne-Hotels) 5 Mittagessen, 2-3 gemeinsame Abendessen sowie die Besichtigungen der 11 Unternehmen.

Anmeldungen an Anja Lüerßen - twbuero@vdwt.de